MINISTERE DE LA DEFENSE

Section Technique de l'Armée
de Terre

MAT 1021

GUIDE TECHNIQUE

PISTOLET-MITRAILLEUR de 9 mm MODÈLE 1949

Approuvé par le Chef d'Etat-Major de l'Armée de Terre
le 19 novembre 1949 sous le n° 2106/EMA/ARMET

Edition n° 5
Date d'édition : 1973
Tirage : 1977

TABLE DES MATIERES

	Pages
1. - CARACTERISTIQUES	7
1.1. - CARACTERISTIQUES GENERALES.	7
1.1.1. - **Destination**	7
1.1.2. - **Munitions**	7
1.1.3. - **Organisation du matériel.**	7
1.1.3.1. - *L'unité collective*	7
1.1.3.2. - *Parties principales.*	9
1.1.3.3. - *L'appareil de visée*	9
1.1.3.4. - *Les chargeurs*	10
1.1.3.5. - *Principe de fonctionnement*	11
1.2. - CARACTERISTIQUES NUMERIQUES.	11
1.3. - PERFORMANCES	11
2. - UTILISATION DANS DES CONDITIONS NORMALES	13
2.1. - MISE EN ŒUVRE	13
2.1.1. - **Garnir un chargeur.**	13
2.1.2. - **Dégarnir un chargeur**	13
2.1.3. - **Déployer et rentrer la crosse**	13
2.1.4. - **Déplier et replier le boîtier de chargeur**	14
2.1.5. - **Approvisionner**	14

Pages

2.1.6. - **Armer** 14
2.1.7. - **Faire partir le coup** 14
2.1.8. - **Désapprovisionner** 15
2.1.9. - **Manœuvrer la hausse** 15
2.2. - DEMONTAGE ET REMONTAGE 15
2.2.1. - **Démontage** 15
2.2.1.1. - *Enlever la crosse* 15
2.2.1.2. - *Séparer l'ensemble Canon-boîte de culasse et carcasse-mécanismes* 15
2.2.1.3. - *Enlever l'ensemble mobile* . . . 17
2.2.1.4. - *Enlever le levier d'armement* . . 17
2.2.2. - **Remontage** 17
2.3. - TIR A BLANC . . . . . .
2.3.1. - **Le bouchon de tir à blanc** 17
2.3.2. - **Mise en place du bouchon** 18
2.3.3. - **Précautions à prendre** 20

3. - **INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT** 20
3.1. - REGLE DE SECURITE IMPORTANTE 20
3.2. - INCIDENTS AUXQUELS L'UTILISATEUR PEUT REMEDIER 21

4. - **ENTRETIEN** 22
4.1. - PERIODICITE 22
4.2. - ACCESSOIRES NECESSAIRES ET INGREDIENTS A EMPLOYER 22
4.3. - NETTOYAGE APRES LE TIR 23
4.4. - NETTOYAGE AU CANTONNEMENT 23
4.5. - NETTOYAGE APRES UN TIR A BLANC 23

TABLE DES FIGURES

Figures		Pages
1. -	Arme vue du côté droit (position de transport)	6
2. -	Arme vue du côté gauche (prête au tir) . . .	6
3. -	Arme démontée	8
4. -	Appareil de visée.	9
5. -	Chargeurs.	10
6. -	Garnissage d'un chargeur.	12
7. -	Démontage de l'arme.	16
8. -	Bouchon de tir à blanc assemblé	18
9. -	Bouchon de tir à blanc démonté.	19
10. -	Bouchon de tir à blanc à poste sur l'arme..	19

Fig. 1. • Arme vue du côté droit (position de transport).

Fig. 2. - Arme vue du côté gauche (prête au tir).

1. - CARACTERISTIQUES.

1.1. - CARACTERISTIQUES GENERALES.

1.1.1. - **Destination.**

Arme individuelle automatique, à tir continu, utilisée dans les actions à courte et très courte distances.

1.1.2. - **Munitions.**

Cartouche de 9 mm à balle ordinaire.

Cartouche de 9 mm à balle traceuse.

Cartouche à blanc de 9 mm, mle 1959 en matière plastique.

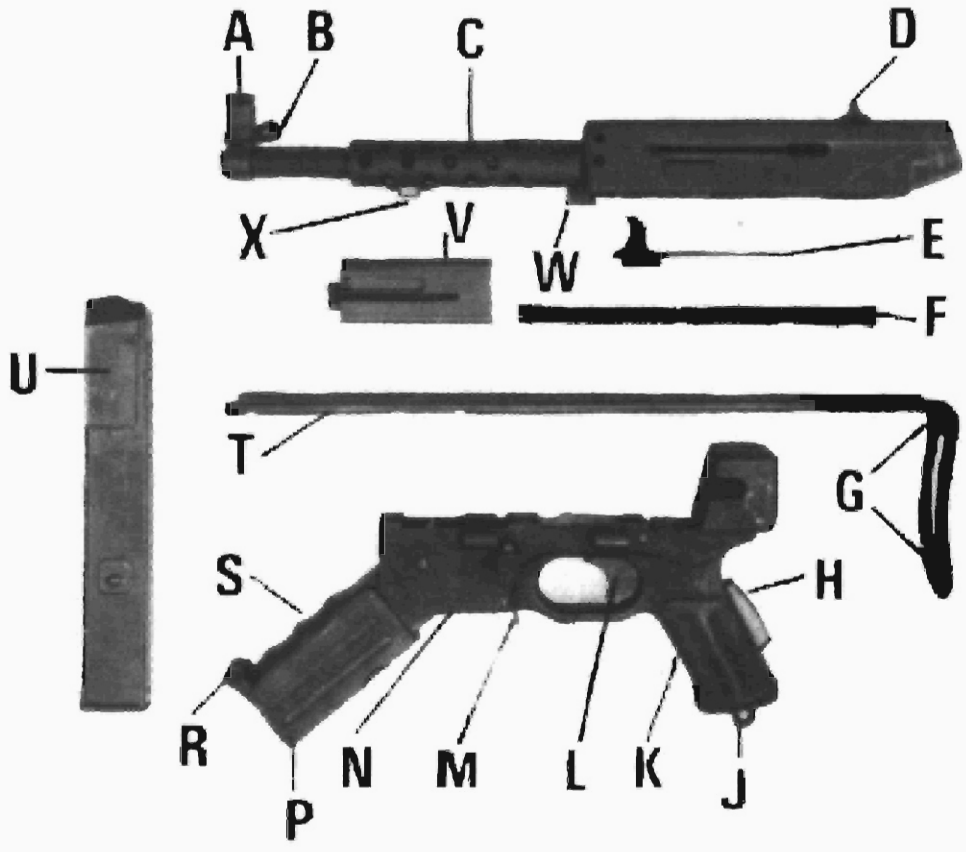
La pointe des balles traceuses est peinte en rouge (ou en blanc dans le cas d'une munition de fabrication ancienne).

L'utilisation de la cartouche à blanc nécessite l'emploi d'un bouchon de tir à blanc.

1.1.3. - **Organisation du matériel.**

1.1.3.1. - *L'unité collective comprend* :

- l'arme proprement dite,
- une bretelle de transport,
- huit chargeurs,
- une trousse contenant :
  - un appareil à garnir les chargeurs,
  - une baguette de nettoyage en deux parties,
  - une burette à huile,
- un guide technique MAT 1021.



A. - Tunnel protège-guidon.
B. - Anneau de bretelle.
C. - Tube protecteur.
D. - Hausse.
E. - Levier d'armement.
F. - Ressort récupérateur et sa tige-guide.
G. - Barrettes de crosse.
H. - Manette de sécurité.
J. - Anneau de bretelle.
K - Poignet de pistolet.
L. - Détente.
M. - Poussoir du crochet du boîtier de chargeur.
N. - Poussoir du verrou de crosse.
P. - Poussoir du crochet de chargeur.
R. - Poussoir du verrou du boîtier du chargeur.
S. - Boîtier de chargeur.
T. - Crosse.
U. - Chargeur à 32 cartouches.
V. - Culasse.
W. - Verrou d'assemblage.
X. - Pontet d'accrochage du verrou du boîtier de chargeur.

Fig. 3. - Arme démontée.

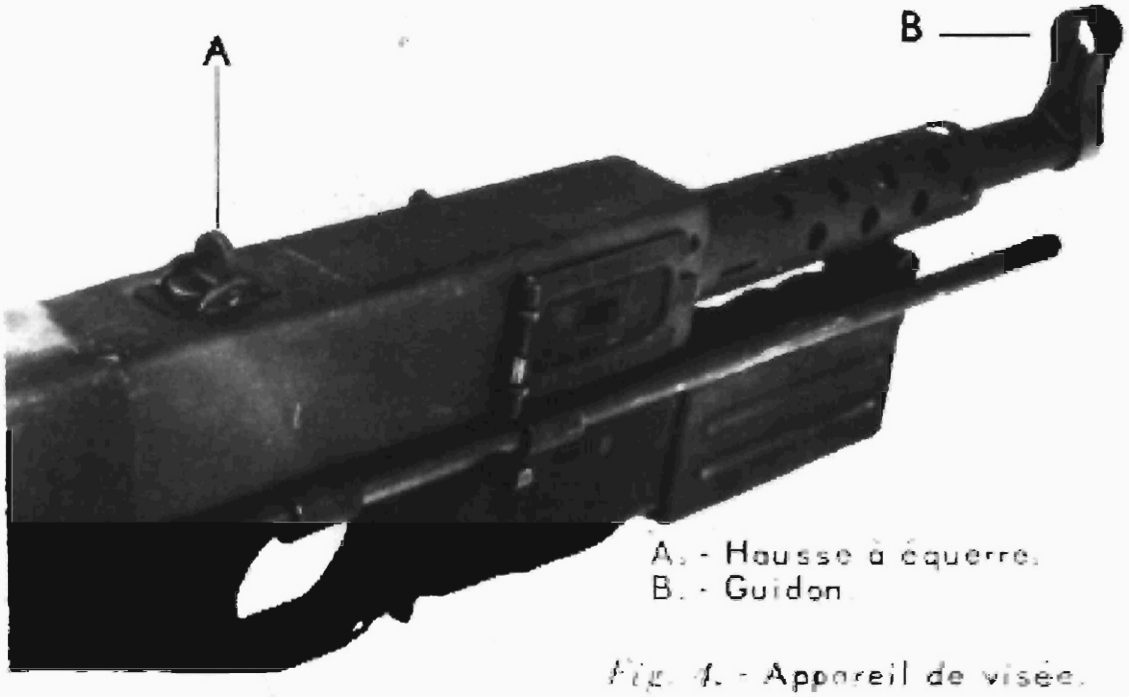
1.1.3.2. - *L'arme proprement dite comprend cinq parties principales* :

- le canon,
- la boîte de culasse;
- l'ensemble mobile constitué par la culasse, le ressort récupérateur et sa tige-guide,
- l'ensemble carcasse-mécanismes,
- le chargeur.

1.1.3.3. - *L'appareil de visée (fig.4) est constitué par* :

- une hausse à équerre (A) à deux œilletons (100 et 200 m) placée sur le canon,

- un guidon rectangulaire (B) fixé sur le canon et protégé par un tunnel.



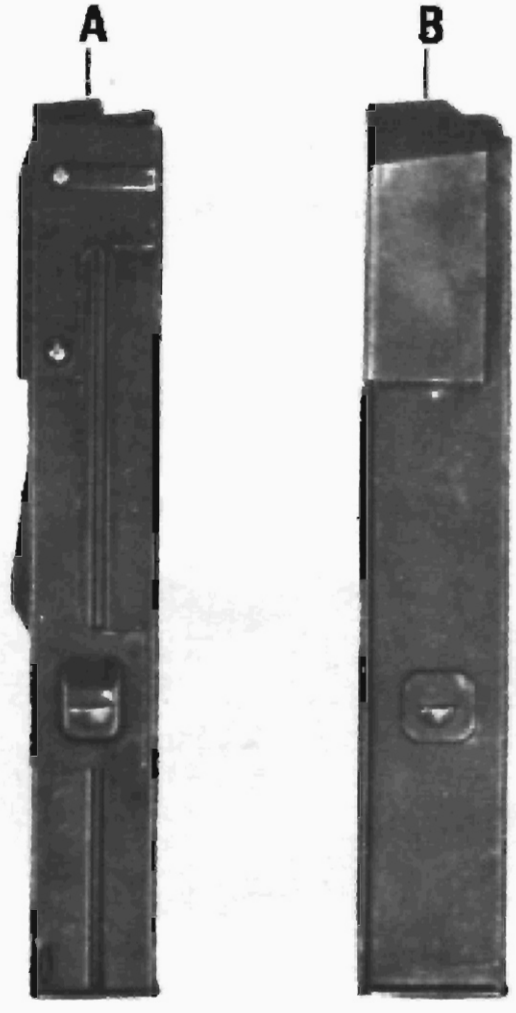
A. - Hausse à équerre.
B. - Guidon.

Fig. 4. - Appareil de visée.

1.1.3.4. - *Deux sortes de chargeurs (fig. 5) peuvent être utilisés.*

- le chargeur à 32 cartouches (B) en piles imbriquées,

- le chargeur à 20 cartouches (A) en pile unique, destiné aux régions désertiques en raison de son excellent fonctionnement par vent de sable.



A. - Chargeur à 20 cartouches.
B. - Chargeur à 32 cartouches.

Fig. 5. - Chargeurs.

1.1.3.5. - *Principe de fonctionnement* (fig. 3).

L'arme fonctionne par action des gaz sur la cuvette de tir par l'intermédiaire du culot de l'étui, puis par décompression du ressort récupérateur (F).

La culasse (V) est une culasse non calée. Le percuteur est fixe dans la cuvette de tir (culasse percutante).

L'arme est alimentée par un chargeur (U) accroché à l'intérieur du boîtier de chargeur (S).

1.2. – CARACTERISTIQUES NUMERIQUES.

Calibre	9 mm
Longueur totale crosse déployée	72 cm
Longueur totale crosse rentrée	46 cm
Masse sans chargeur	3,500 kg
Masse du chargeur à 32 cartouches vide	0,290 kg
Masse du chargeur à 32 cartouches plein	0,675 kg

1.3. - PERFORMANCES.

Portée utile	200 m
Cadence de fonctionnement	600 coups par minute
Vitesse pratique de tir	150 coups par minute
Vitesse initiale de la balle 0 de 9 mm	390 m/s

Fig. 6. – Garnissage d'un chargeur.

2. - UTILISATION DANS DES CONDITIONS NORMALES

2.1.- MISE EN ŒUVRE.

2.1.1.- **Garnir un chargeur** (fig. 6).

Coiffer les lèvres du chargeur avec l'appareil à garnir, faire coulisser cet appareil vers le bas, introduire le culot d'une cartouche dans les lèvres du chargeur, relâcher l'appareil, pousser à fond la cartouche sous les lèvres du chargeur et ainsi de suite.

2.1.2.- **Dégarnir un chargeur.**

Saisir le chargeur à pleine main, le pouce et l'index à hauteur des lèvres du chargeur. Ejecter la cartouche supérieure en la poussant d'arrière en avant avec le pouce. Recommencer jusqu'à ce que le chargeur soit vide.

2.1.3.- **Déployer et rentrer la crosse** (fig. 3).

Faire coulisser la crosse dans un sens ou dans l'autre en appuyant au besoin sur le poussoir du verrou de crosse (N).

La crosse peut prendre trois positions :

- totalement déployée (tir à l'épaule),
- totalement repliée (transport),
- position intermédiaire (tir à la hanche).

2.1.4. - **Déplier et replier le boîtier de chargeur** (fig. 3).

Pour déplier le boîtier de chargeur, appuyer sur le poussoir (R) du verrou du boîtier de chargeur et le faire pivoter de 90° jusqu'à enclenchement dans le crochet du boîtier de chargeur (M).

Pour replier le boîtier de chargeur, appuyer sur le poussoir (M) du crochet du boîtier de chargeur et le faire pivoter de 90° jusqu'à enclenchement du verrou du boîtier de chargeur (R) dans le pontet (M).

2.1.5. - **Approvisionner**.

Engager un chargeur garni dans le boîtier de chargeur et l'y pousser jusqu'à enclenchement.

2.1.6. - **Armer** (fig. 3).

Appuyer sur la manette de sécurité (H), puis amener le levier d'armement vers l'arrière sans toucher à la détente.

Ramener le levier d'armement complètement vers l'avant.

2.1.7. - **Faire partir le coup**.

L'arme étant approvisionnée et armée, presser la manette de sécurité, puis la détente.

2.1.8. - **Désapprovisionner** (fig. 3).

Appuyer avec le pouce sur le poussoir du crochet de chargeur (P) et dégager le chargeur.

2.1.9. - **Manœuvrer la hausse** (fig. 4).

Selon la distance désirée, faire basculer la hausse à équerre vers l'avant (distance 100 m) ou vers l'arrière (distance 200 m).

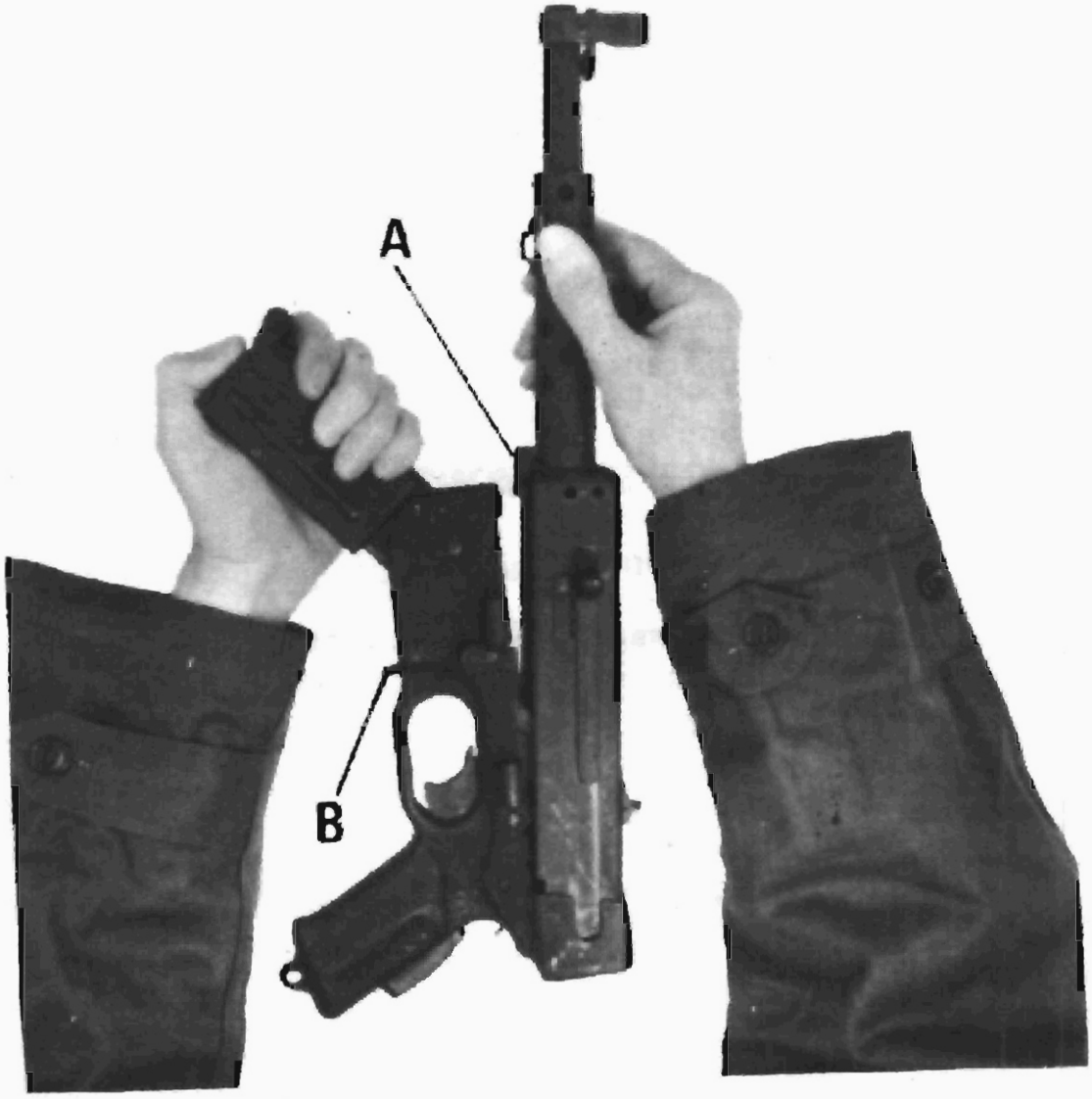
2.2. – DEMONTAGE ET REMONTAGE.

2.2.1. - Démontage.

Avant toute manipulation, retirer le chargeur et, après avoir ramené la culasse vers l'arrière par l'intermédiaire du levier d'armement, s'assurer par la fenêtre d'éjection qu'il n'y a pas de cartouche dans la chambre. Désarmer.

2.2.1.1. - *Enlever la crosse.* Appuyer sur le poussoir du verrou de crosse et tirer celle-ci par l'arrière.

2.2.1.2. - *Séparer l'ensemble canon-boîte de culasse et l'ensemble carcasse-mécanismes* (fig. 7). Débloquer le boîtier de chargeur en appuyant sur le poussoir du crochet de boîtier (B). Le faire pivoter de 45°. Appuyer sur le poussoir du verrou d'assemblage (A) et séparer la boîte de culasse de l'ensemble carcasse-mécanismes.



A. - Verrou d'assemblage.
B. - Poussoir du crochet de boîtier de chargeur.

Fig. 7. - Démontage de l'arme.

2.2.1.3. - *Enlever l'ensemble mobile.* Pencher l'ensemble canon-boîte de culasse vers l'arrière et retirer l'ensemble mobile. Sortir le ressort et sa tige-guide de la culasse.

2.2.1.4. - *Enlever le levier d'armement.* Amener le levier complètement à l'arrière et le sortir vers l'extérieur.

NOTA - **Les autres démontages sont interdits à l'utilisateur.**

2.2.2. - Remontage.

Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

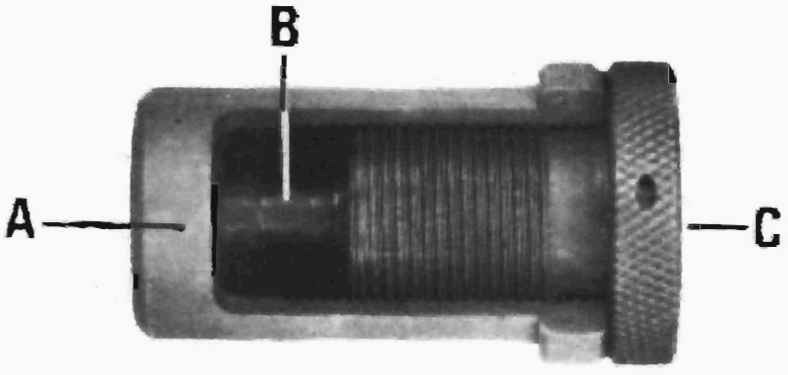
2.3. - TIR A BLANC.

L'utilisation de la cartouche à blanc 9 mm, modèle 1959, en matière plastique, nécessite l'emploi d'un bouchon de tir à blanc.

2.3.1. - Le bouchon de tir à blanc (fig. 8 et 9) comprend :

- un corps de bouchon, fileté à l'intérieur, au fond duquel est fixé un tube réducteur s'engageant dans le canon du pistolet-mitrailleur;

- un fourreau de fixation composé de deux demi-coquilles filetées s'emboîtant l'une sur l'autre.



A. Corps de bouchon.
B. Tube réducteur.
C. Fourreau de fixation.

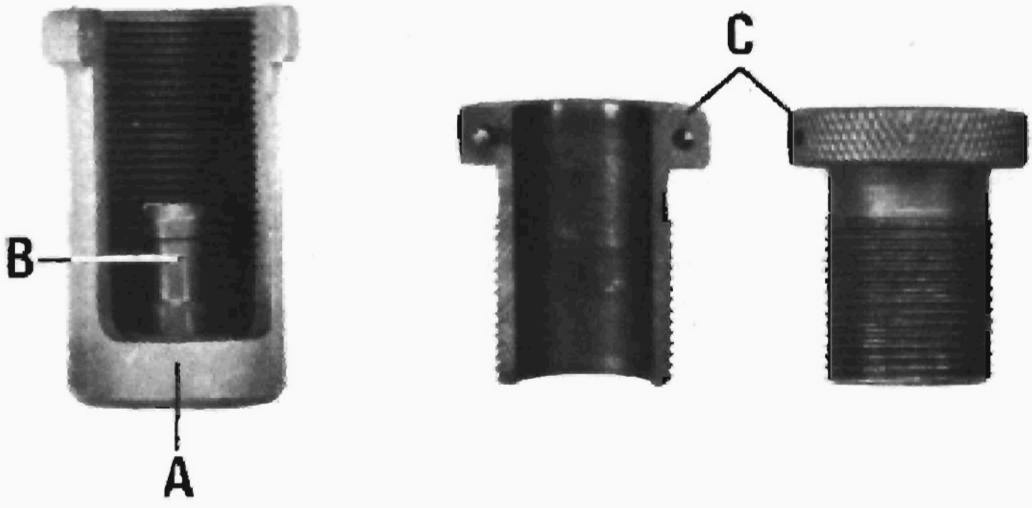
Fig. 8. - Bouchon de tir à blanc assemblé.

2.3.2. - Mise en place du bouchon :

- démonter le bouchon (fig. 9),

- placer les deux demi-coquilles sur le canon, en arrière du guidon, et les emboîter de façon qu'elles entourent le canon ;

- enfoncer le corps de bouchon sur l'extrémité du canon, le tube réducteur pénétrant dans le canon, et l'évidement du corps de bouchon encadrant le tunnel de protection du guidon (pendant cette opération, maintenir l'anneau de bretelle écarté du canon) ;



A. Corps de bouchon.
B. Tube réducteur.
C. Demi-coquilles filetées du fourreau de fixation.

Fig. 9. – Bouchon de tir à blanc démonté.

– visser à fond le fourreau de fixation à l'intérieur du corps de bouchon (fig. 10).

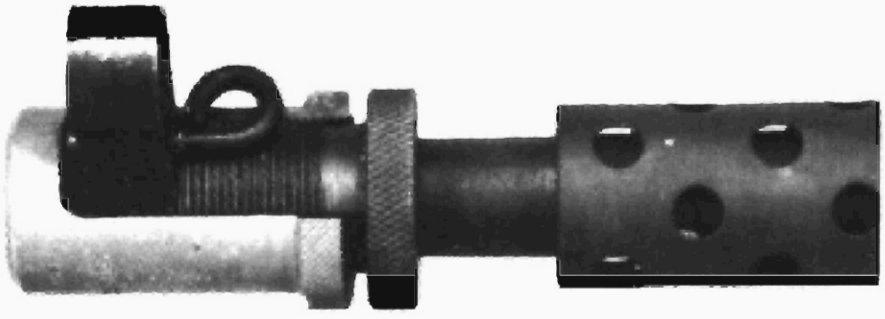


Fig. 10. – Bouchon de tir à blanc à poste sur l'arme.

2.3.3. - **Précautions à prendre.**

Avant le montage : s'assurer que le tube réducteur n'est pas bouché.

En cours de tir : respecter une distance de sécurité d'au moins 4 mètres.

Après le tir : ôter le bouchon et nettoyer l'arme et le bouchon de tir à blanc.

3. - INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT.

3.1. - REGLE DE SECURITE IMPORTANTE.

En cas d'arrêt anormal du fonctionnement, **avant de tenter de résoudre l'incident :**

- maintenir le canon de l'arme dans la direction du tir,
- abandonner la détente,
- armer,
- retirer le chargeur.

3.2. - INCIDENTS AUXQUELS L'UTILISATEUR PEUT REMEDIER :

Constatations	Causes possibles	Remèdes
Culasse arrêtée au cours du mouvement avant.	- corps étranger dans la boîte de culasse,	- nettoyer l'arme.
	- boîte de culasse encrassée.	- nettoyer l'arme.
	- levier d'armement non ramené vers l'avant.	- ramener le levier d'armement.
	- lèvres du chargeur déformées.	- changer le chargeur.
La cartouche normalement percutée dans la chambre.	- munition défectueuse.	- changer la munition.
Pas de cartouche dans la chambre.	- chargeur mal engagé.	- engager le chargeur correctement,
	- chargeur encrassé.	- nettoyer le chargeur.
	- corps de chargeur déformé.	- changer le chargeur,
	- ressort élévateur du chargeur trop faible.	- changer le chargeur.
	- lèvres du chargeur déformées.	- changer le chargeur.

4. - ENTRETIEN.

4.1. - PERIODICITE.

L'entretien de l'arme doit être effectué impérativement après chaque tir réel ou à blanc.

Le canon et la chambre doivent être nettoyés tous les deux jours et après chaque utilisation de l'arme, même dans le cas où elle n'a pas tiré. Une attention toute particulière doit être apportée au nettoyage de l'avant-chambre.

4.2. - ACCESSOIRES NECESSAIRES ET INGREDIENTS A EMPLOYER.

L'entretien s'exécute à l'aide de :

- la baguette de nettoyage contenue dans l'unité collective de l'arme,
- chiffons calibrés,
- eau (savonneuse et chaude de préférence),
- huile pour armes.

L'usage de substances abrasives (toile émeri, papier de verre, etc.) ou d'objets métalliques (lame de couteau ou tournevis) est formellement interdit.

4.3. - NETTOYAGE APRES LE TIR.

Chaque fois que les circonstances le permettent, le canon étant encore chaud, laver à l'eau savonneuse chaude après démontage, le canon et les parties ayant été en contact avec les gaz de combustion de la poudre. Sécher soigneusement puis huiler à l'huile pour armes.

A défaut d'eau, après le tir, nettoyer à l'huile pour armes les pièces après démontage.

Dans tous les cas, ne huiler l'arme, après remontage que lorsqu'elle est absolument propre.

4.4. - NETTOYAGE AU CANTONNEMENT.

Effectuer les opérations décrites au paragraphe 4.3 au plus tard dans les 24 heures qui suivent le retour au cantonnement si elles n'ont pu être effectuées au pas de tir.

Le nettoyage des autres pièces métalliques se fait à l'aide de chiffons et d'huile pour armes.

4.5. - NETTOYAGE APRES UN TIR A BLANC.

Démonter immédiatement le bouchon de tir à blanc et le nettoyer en veillant particulièrement au tube réducteur (B, fig. 9).

Nettoyer l'arme comme indiqué au paragraphe 4.3.